

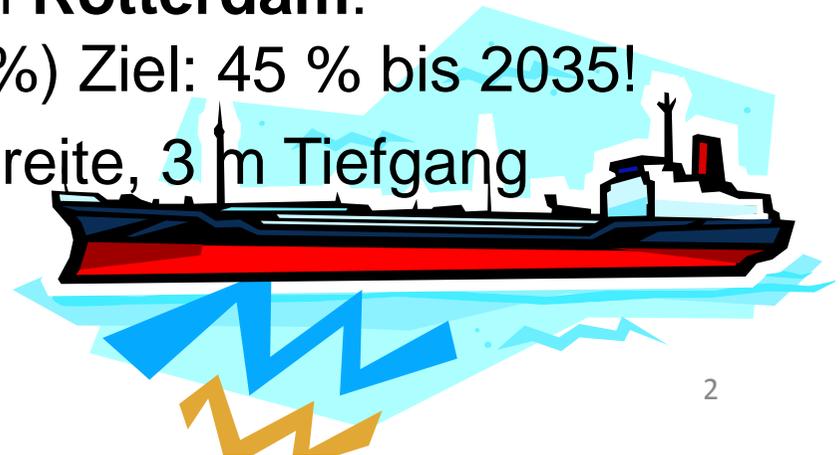
Jörg Rusche, Geschäftsführer des Bundesverbandes der Deutschen Binnenschiffahrt e.V. (BDB)

Wirtschaftliche und ökologische Bedeutung der Binnenschiffahrt für die Industrie

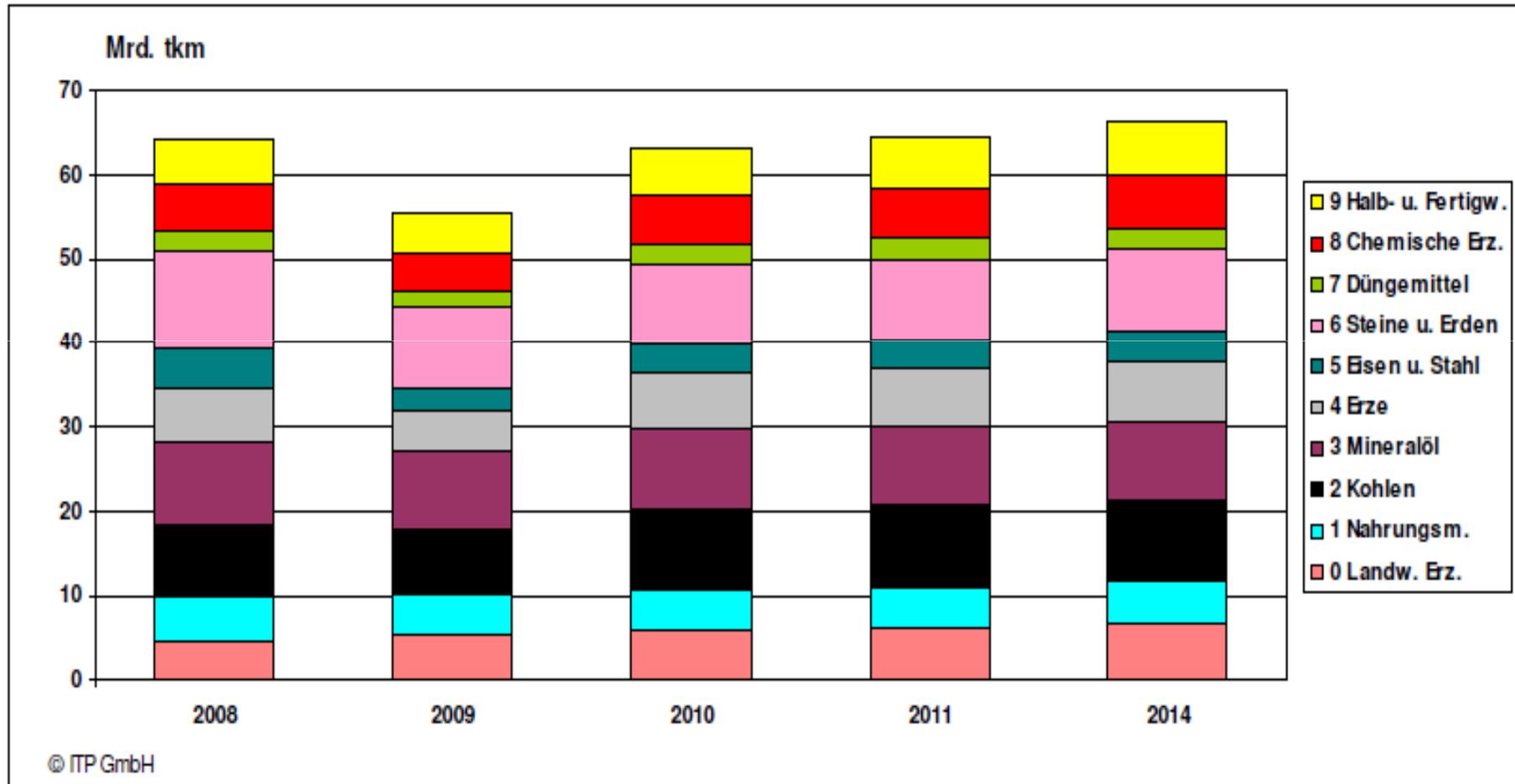
Beitrag zum Dialog-Forum „Ökologischer Fortschritt der
Industriegesellschaft“ Konferenz am 12. Dezember 2011

Binnenschifffahrt – Zahlen und Fakten

- Transportaufkommen: **229 Mio. Tonnen** Güter p.a. (2010)
- Transportleistung: rund **62,3 Mrd. tkm** (2010)
- Prognose **2025**: 282,8 Mio. t – 80,2 Mrd. tkm
- **Modal Split** der Transportleistung im Jahr 2010:
Straße: 70,1 % - Schiene: 17,2 % - Schiff: 10,1 %
- **Modal Split** des Transportaufkommens im Jahr 2010:
Straße: 82, 2 % - Schiene: 9,3 % - Schiff: 6,1 %
- Anteil Hinterlandverkehr Seehafen **Rotterdam**:
33 % (Schiene: 11 %, Straße: 56 %) Ziel: 45 % bis 2035!
- 1 GMS = 110 m Länge, 11,45 m Breite, 3 m Tiefgang
= 3.000 t. Ladung = 150 Lkw



Binnenschifffahrt in Zahlen



Transportleistung der Binnenschifffahrt nach Güterabteilungen (NST/R)

aus: Gleitende Mittelfristprognose Winter 2010/2011, Februar 2011

Wasserstraßen – Zahlen und Fakten

- **7.500 km** schiffbare Wasserstraßen in Deutschland
- Je 1/3 frei fließende und staugeregelte Flüsse, sowie Kanäle
- NRW ist Binnenschifffahrtsland Nr. 1:
- Binnenschiff transportiert in NRW mehr Güter als die Bahn
- 124 Mio t. Umschlag in NRW 2010
- Duisburg und Köln sind größte Binnenhäfen Deutschlands
- Binnenschifffahrt in NRW wächst



Mehr Schiffsverkehr – Prognosen NRW

NRW bleibt Binnenschifffahrtsland Nr. 1 in Deutschland:

- Heute 18 Mio. t am Wesel-Datteln-Kanal
- Bundesverkehrswegeplan 2015: 24 Mio. t
- Planco erwartet für 2025 sogar 28 Mio. t

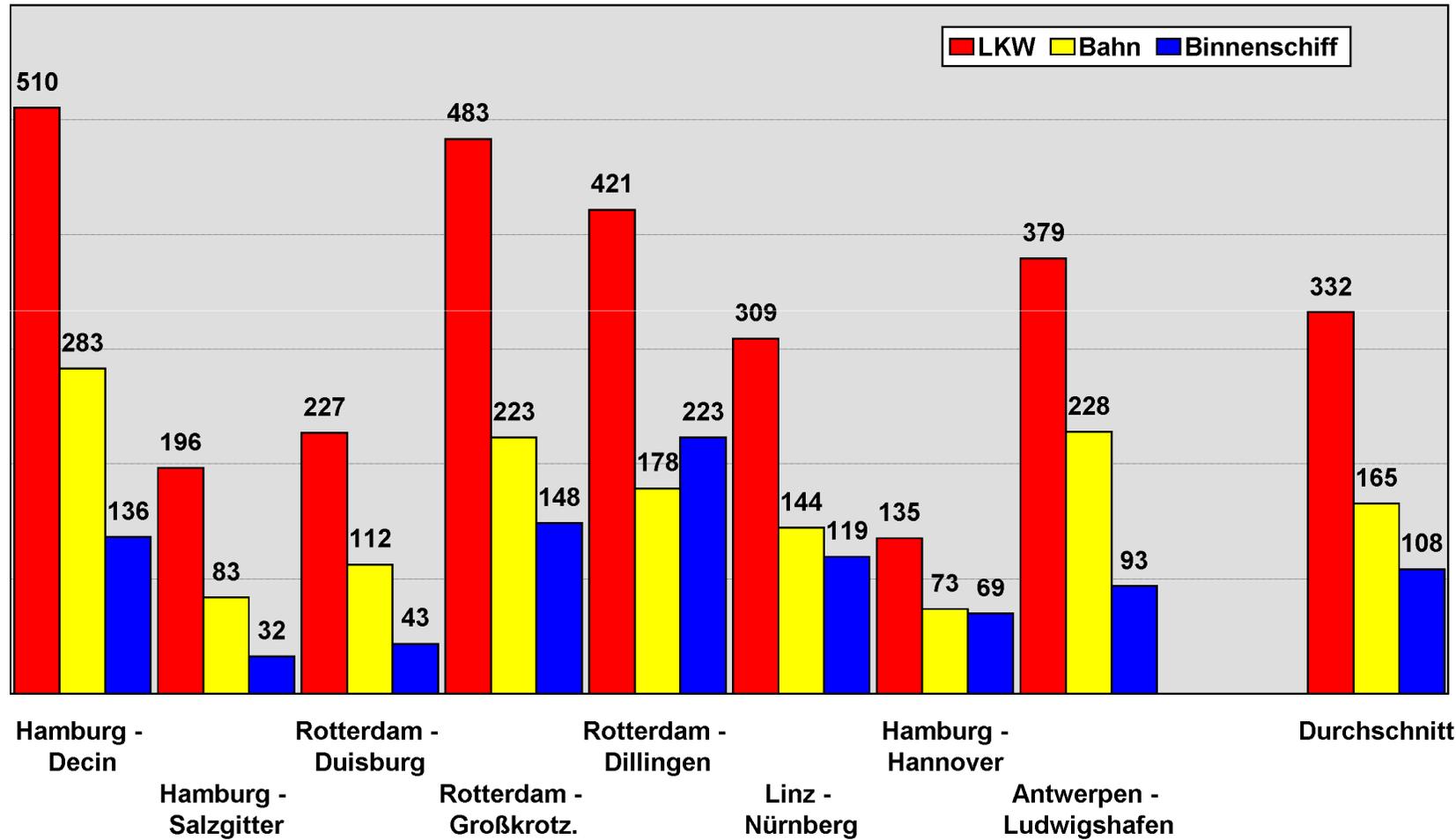
- Heute 160 Mio. t auf dem Rhein bei Emmerich
- Erwartung für 2025: 285 Mio. t



Energieverbrauch

Primärenergieverbrauch auf ausgewählten Massengutrelationen

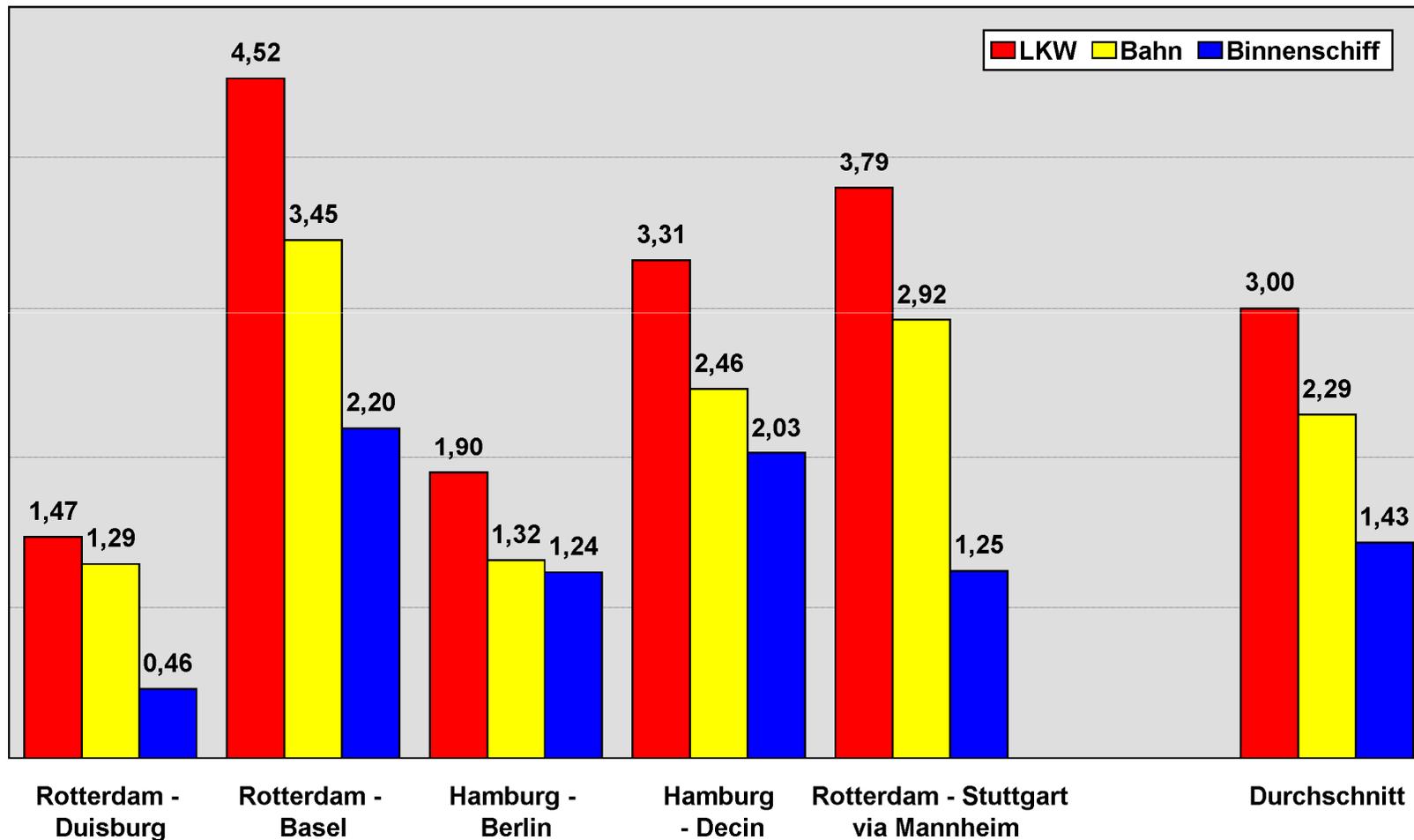
Megajoule je Tonne



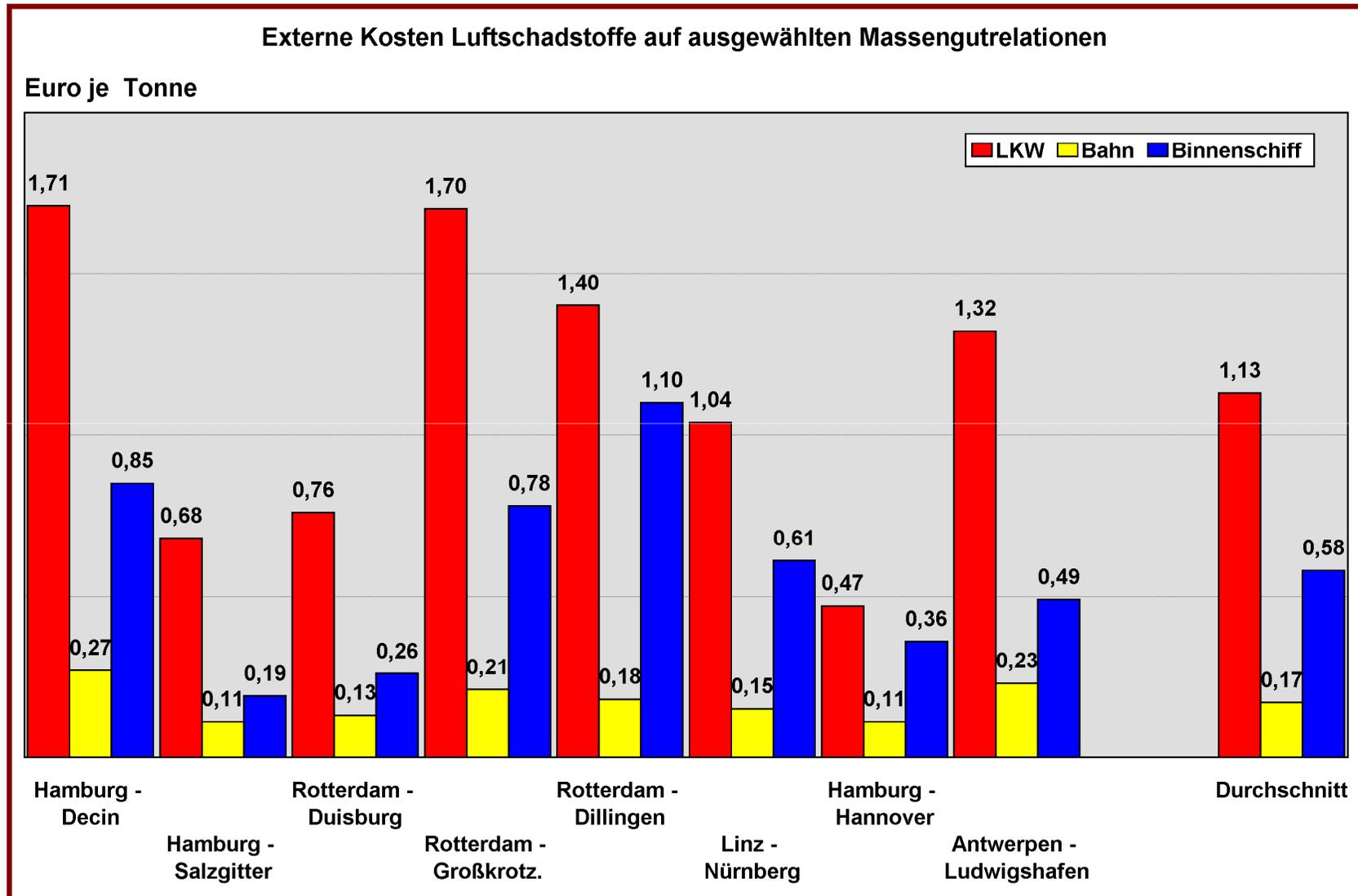
Energieverbrauch

Primärenergieverbrauch auf ausgewählten Containerrelationen

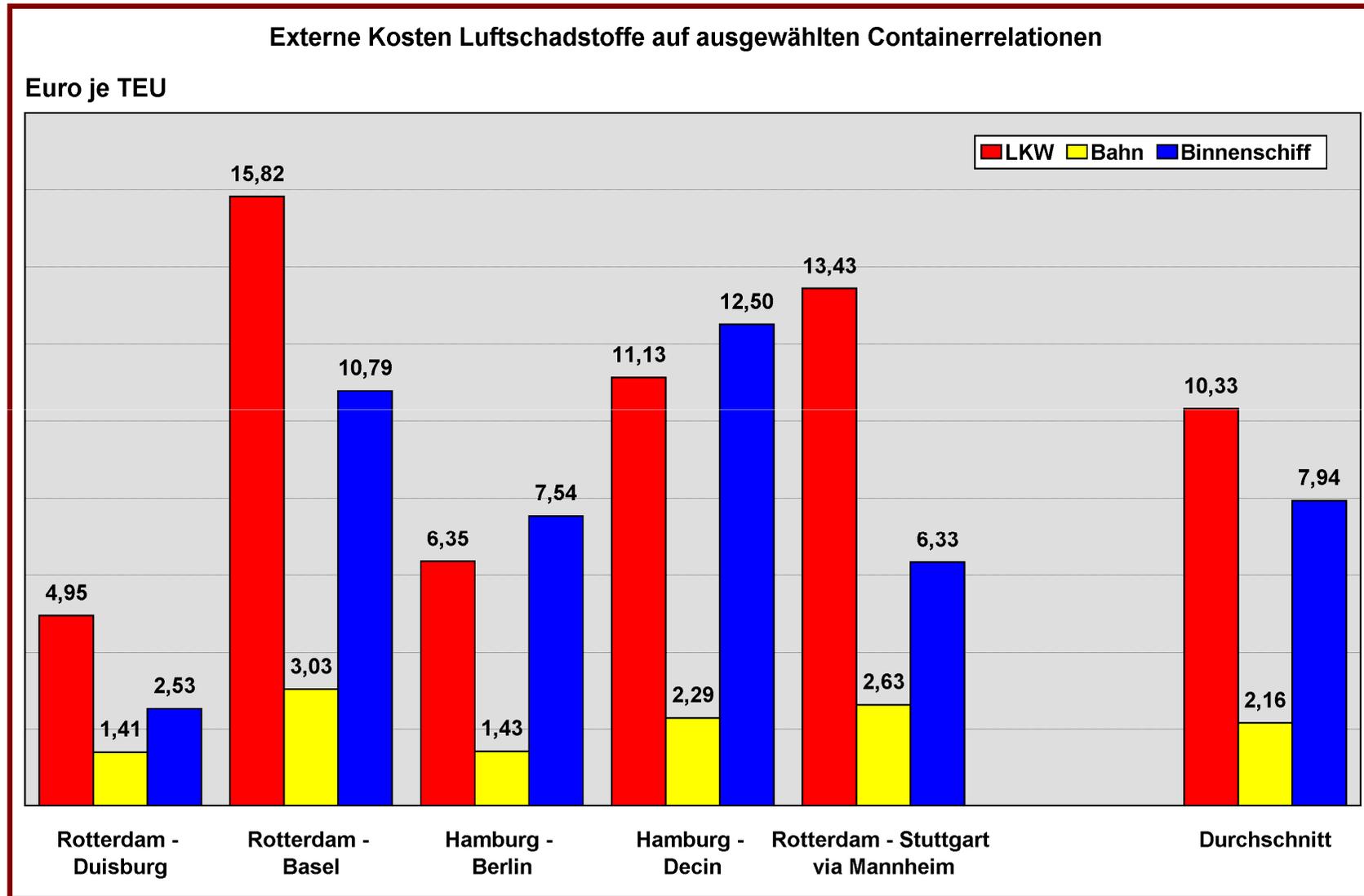
Gigajoule je TEU



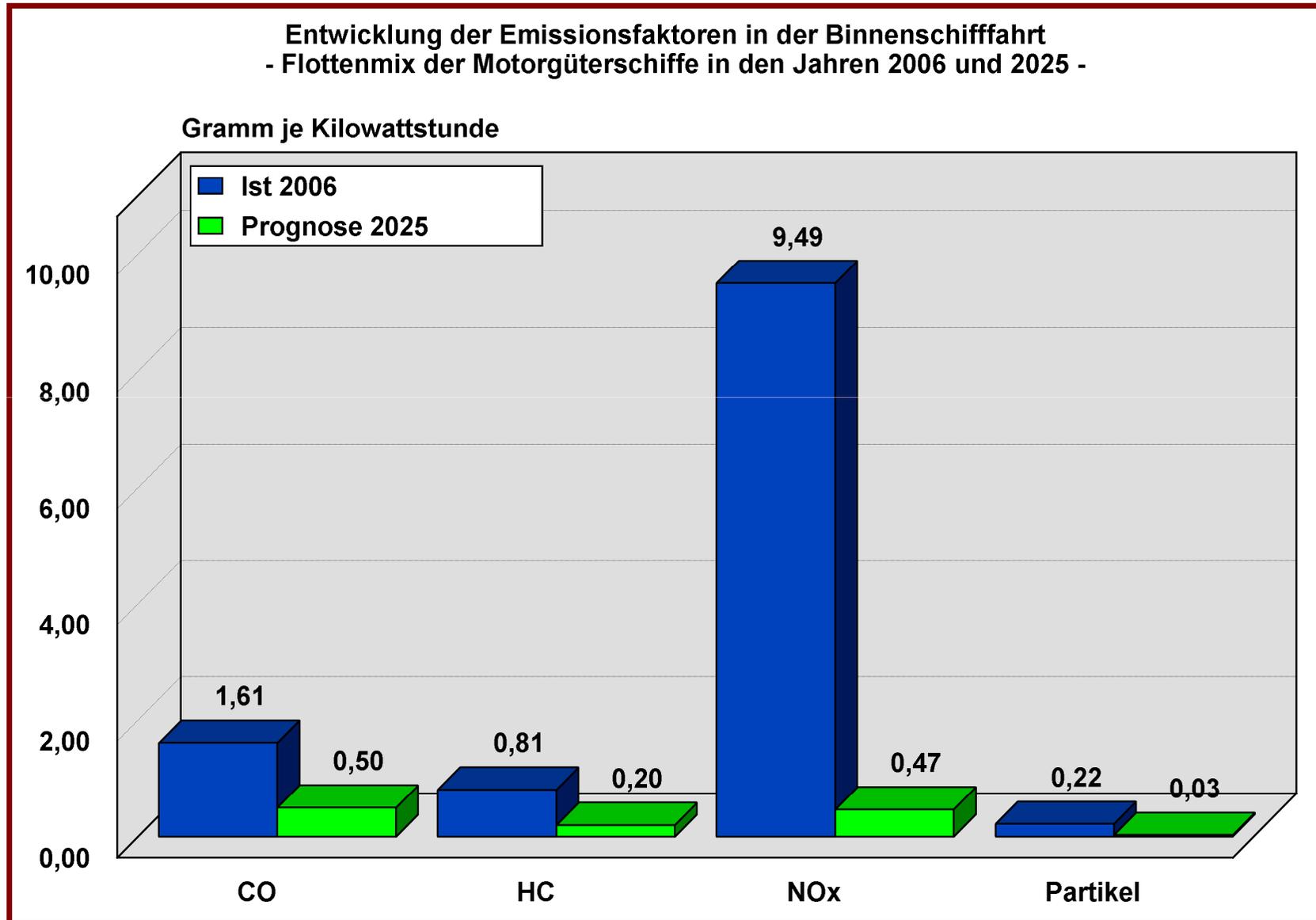
Externe Kosten – Luftschadstoffe –



Externe Kosten – Luftschadstoffe –

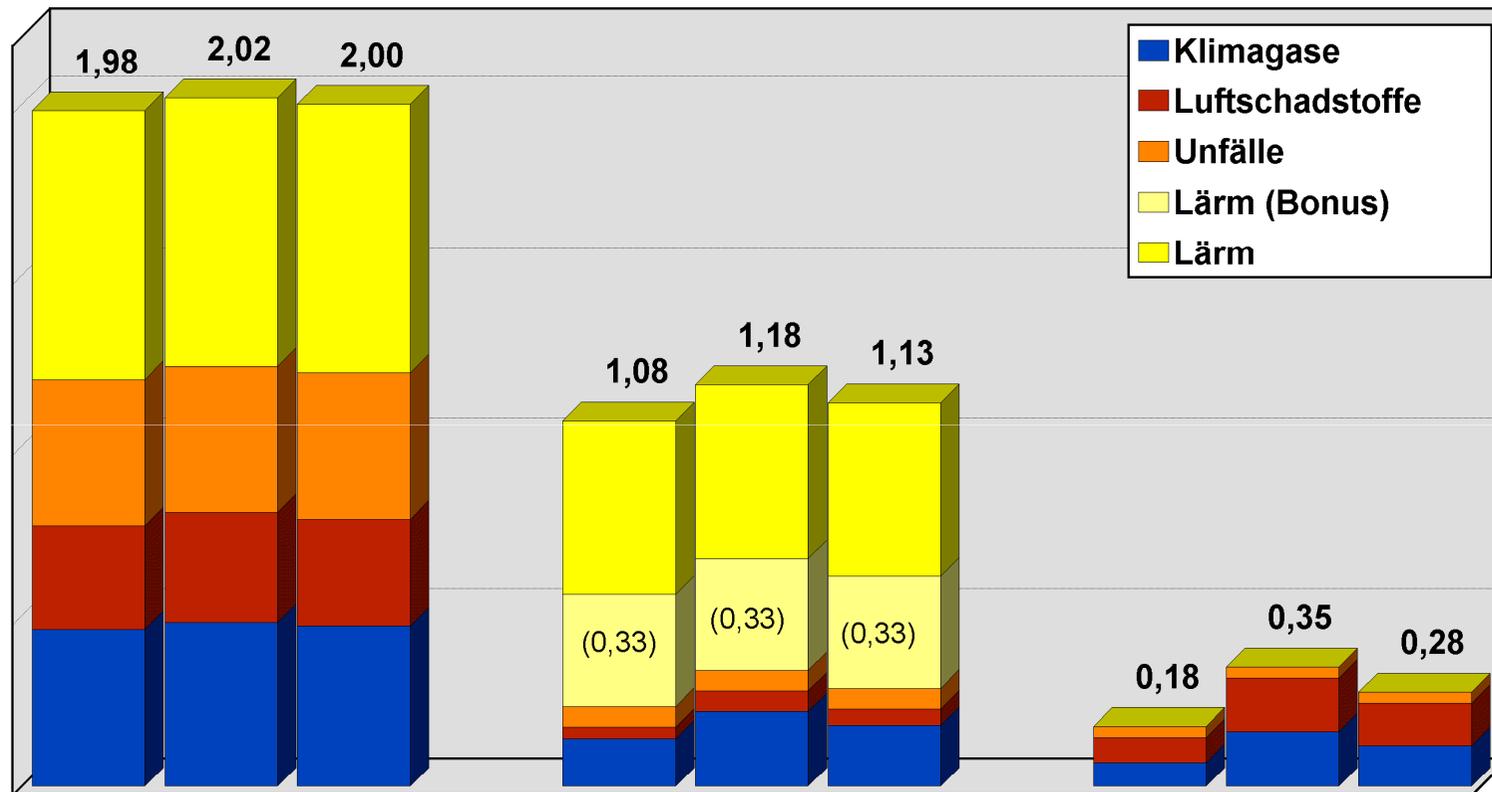


Externe Kosten – Luftschadstoffe –



Summe Externe Kosten

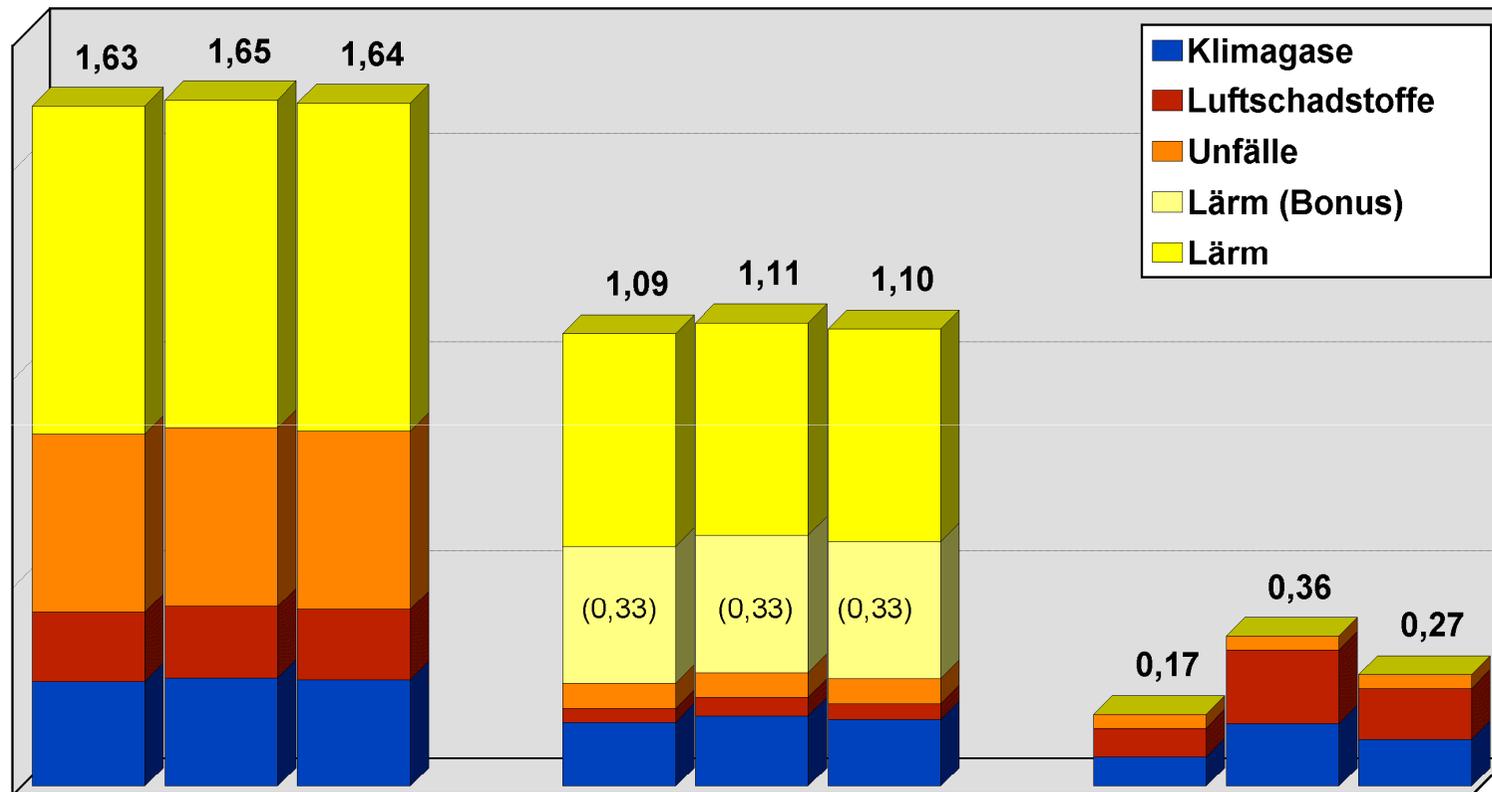
Bandbreiten und Mittelwerte der Summe Externer Kosten im Massenguttransport (Cent je tkm)



	Lastkraftwagen			Eisenbahn			Binnenschiff		
	Min	Max	Mittel	Min	Max	Mittel	Min	Max	Mittel
Unfälle	0,43	0,43	0,43	0,06	0,06	0,06	0,03	0,03	0,03
Lärm	0,79	0,79	0,79	0,84	0,84	0,84	0,00	0,00	0,00
Luft	0,31	0,32	0,32	0,04	0,06	0,05	0,07	0,16	0,12
Klima	0,46	0,48	0,47	0,14	0,22	0,18	0,07	0,16	0,12

Summe Externe Kosten

Bandbreiten und Mittelwerte der Summe Externer Kosten im Containertransport (Cent je tkm)



	Lastkraftwagen			Eisenbahn			Binnenschiff		
	Min	Max	Mittel	Min	Max	Mittel	Min	Max	Mittel
Unfälle	0,43	0,43	0,43	0,06	0,06	0,06	0,03	0,03	0,03
Lärm	0,79	0,79	0,79	0,84	0,84	0,84	0,00	0,00	0,00
Luft	0,17	0,17	0,17	0,03	0,04	0,04	0,07	0,18	0,12
Klima	0,25	0,26	0,26	0,15	0,17	0,16	0,07	0,15	0,11

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**
